

ABBONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonie per anno L. 75, per sem. L. 35, per trim. L. 20; Estero: L. 160, L. 81, L. 41; con ediz. del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonie: L. 85, L. 45, L. 25; Estero: L. 185, L. 95, L. 45. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Pellico 4, tel. 4; da fuori: vaglia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Pellico 4-11.

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 4, Mortuari L. 7, Comunicati L. 5, Finanziari, Legali L. 6. Nel corpo del giornale: Asterischi di croce, stampa, onorificenze, nozze, lauree Rivolgersi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4 tel. 80-44.

Il nemico si ritira verso l'Egitto

La nave da battaglia del tipo "Malaya", e le portaerei "Eagle", e "Argus", rientrano alla base di Gibilterra fortemente sbandate mentre l'incrociatore pesante "Liverpool", vi giunge semisommerso

Altri capisaldi espugnati

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 18 giugno 1942-XX: Bollettino 750:

Mentre si completa il rastrellamento della sacca di Ain el Gazala, unità motorizzate tedesche e italiane hanno espugnato altri capisaldi nemici nella regione di El Adem.

Secondo osservazioni della ricognizione aerea, il nemico ha iniziato il ripiegamento delle sue forze verso la frontiera libico-egiziana.

Intensa è stata anche ieri l'attività dell'aviazione, che ha battuto colonne in ritirata e concentramenti di automezzi; un grosso deposito di carburante è stato incendiato nelle retrovie avversarie. Le artiglierie contrattive tedesche hanno abbattuto un aeroplano britannico.

Dal giorno 14 al 17 risultano complessivamente distrutti dal-

le forze aeree italiane e germaniche nel Mediterraneo e in Africa 114 velivoli della R. A. F.; nello stesso periodo di tempo, sono andati perduti 40 apparecchi dell'Asse.

Alcune unità navali inglesi,

durante il ritorno a Gibilterra, sono state raggiunte da nostri velivoli; un cacciatorpediniere è stato colpito da due bombe. Gli aeroporti di Malta sono stati nuovamente attaccati e bombardati.



A bordo di una nostra unità da guerra nel Mediterraneo centro-occidentale: le artiglierie in azione

Un nobile desiderio che non può essere appagato

Roma, 18

Un nobile, comprensivo desiderio di molti Italiani vorrebbe essere appagato dalla divulgazione dei nomi di comandanti ed equipaggi di aerei che in Mediterraneo e in Marmarica hanno fatto luminose di gloria le giornate del 14 e 15 giugno; con particolare accento a coloro che hanno coronato la vittoria col dono della propria vita alla Patria. Trattandosi di una grande battaglia alla quale hanno partecipato numerosissime unità dislocate in tutto lo scacchiere del Mediterraneo e della Libia, evidenti motivi di riservatezza, comunica il Ministero dell'Aeronautica, non consentono per ora che il desiderio sia appagato.

D'altronde, non da oggi il popolo vive un'alta tensione e non a caso il suo spirito guerriero di tutta la gente italiana; gli tornerà quindi più facile accogliere i nomi di eroi che sono essi comandanti o gregari, pronti a nuovi cimenti, o gloriosamente immolati, hanno un solo nome per la nostra ammirazione o per il nostro fiero rimpianto, quello di cacciatori d'Italia.

inoltre che, a parte queste riserve, vi sono la IX e la X Armata che si trovano in Palestina, in Siria, nell'Irak, nella Persia le quali senza dubbio verrebbero inviate contro la forza dell'Asse se queste dovessero accentuare maggiormente la minaccia all'VIII Armata.

Un altro motivo dell'irritazione della popolazione britannica è costituito dall'inefficienza dell'aviazione inglese in Marmarica. Si ricorda che in questi ultimi tempi erano state fatte numerosissime dichiarazioni ufficiali con le quali si era detto che la Gran Bretagna aveva ormai da lungi la superiorità aerea nel Mediterraneo. Ora improvvisamente si è costretti ad ammettere che la disfatta è dovuta in parte anche alla deficienza dell'aviazione in Marmarica.

Ma ritorniamo agli infortuni della propaganda britannica. Non solo stanno ma financo nel pomeriggio si può dire quasi contemporaneamente alla pubblicazione del Comunicato dal Cairo le Agenzie anglosassoni hanno continuato ad insistere sulla calma subentrata dopo che gli attacchi italo-tedeschi erano stati sventati a Sidi Rezegh e a El Adem. Un dispaccio all'agenzia Exchange Telegraph diceva tra l'altro che l'azione della Gran Bretagna nel campo di battaglia della Marmarica era diminuita, ciò che del resto si poteva facilmente prevedere considerato il grande sforzo fatto dall'Asse e le condizioni difficili dovute al clima e al terreno. Per conseguenza, Sidi Rezegh e El Adem sono più che mai saldamente nelle nostre mani - soggiungeva la propaganda britannica.

IL MISTO RITORNO NELLA PIAZZAFORTE

Lo sbarco dei morti e dei feriti dura a lungo - Rigorose misure per allontanare i curiosi dal porto

La Linea, 18
Le superstizioni navi britanniche del convoglio decimato e sgominato nelle acque di Pantelleria sono rientrate a varia velocità a Gibilterra. Si è iniziato lo sbarco dei morti e dei feriti. Fra le navi che stanno sbarcando in grande quantità i caduti e i mutilati vi sono due portaerei.

Si smentisce così una fra le tante menzogne della propaganda britannica la quale ha assertedo che le portaerei erano uscite indenni dal violentissimo attacco dell'aviazione italiana. Lo sbarco dei morti e dei feriti dalla portaerei e dalle altre navi è ammesso anche da fonte americana e viene diffuso da radio Boston.

All'ultima ora la United Press trasmette testualmente: «Una nave da battaglia britannica della classe "Malaya", le portaerei "Eagle" e "Argus" e un incrociatore tutti danneggiati sono oggi rientrati a Gibilterra».

A lenta andatura

Si apprende da Tangeri che il ritorno a Gibilterra dei resti dell'importante convoglio uscito dalla piazzaforte la notte del 13 corrente si è svolto in una scena di grigio e di angoscia di aria e di mare che aggiungeva malinconia alle pietose condizioni delle poche navi scampate alla massacrante azione delle forze aeronavali italiane. Rientravano a lenta andatura, sensibilmente sbandate, la nave da battaglia della classe "Malaya", le portaerei "Eagle" e "Argus" e alcune altre unità più o meno gravemente colpite.

Rigorose misure erano state adottate perché i curiosi e gli indiscreti fossero tenuti lontani dal porto. Ma, nonostante, una folla di soldati e di civili, ha potuto assistere al triste ritorno dai forti, dai terrapieni, dalle terrazze che dominano lo specchio d'acqua della piazzaforte. Le vie e le darsene erano deserte, i negozi chiusi, le saracinesche abbassate, il silenzio ovunque imperante, e l'atmosfera nebbiosa e greve accentuavano la gravità di quel muto e luttuoso ritorno. Sulle banchine attendevano lunghe file di autoambulanza e di barelle presso cui si aggruppavano i soccorsi.

Appena le navi hanno attraccato è cominciato lo sbarco dei feriti e dei morti che è durato a lungo. Osservatori segnalano poi che l'incrociatore pesante "Liverpool" vi giungeva semisommerso. Inoltre 2 cacciatorpediniere, subito dopo il loro arrivo in quella base, hanno dovuto essere immesse nel bacino per le urgenti riparazioni richieste dai danni riportati.

Nella notte del 13

Sulla partenza del convoglio dalla piazzaforte nella notte del 13 si hanno i seguenti particolari: La partenza doveva avere luogo qualche giorno prima ma era stata procrastinata perché un ultimo gruppo di sei piroscafi, provenienti dall'Atlantico, aveva tardato a raggiungere la piazzaforte. Formatosi finalmen-

te il convoglio, venne decisa la partenza. Il comando aveva, nel pomeriggio di sabato inscenato alcune false manovre, di squadriglie e di unità, tendenti ad illudere o sviare la vigilanza dei curiosi delle due sponde dello Stretto. Sei caccia lasciavano le acque di Gibilterra dritti verso l'Atlantico come se volessero compiere una delle solite azioni di perquisizione che sogliono precedere di poco l'addio di una importante convoglio. Qualche cacciatorpediniere da Gibilterra dall'Atlantico una squadriglia di cacciatorpediniere che non era, però, la medesima uscita in precedenza. Nel frattempo vi era stata una grande attività di aerei sempre verso l'Atlantico, che aveva evidentemente lo scopo di richiamare l'attenzione dei curiosi verso quella parte che era precisamente l'opposta della rotta che avrebbe dovuto battere il convoglio in partenza da Gibilterra.

L'agghiacciante spettacolo delle poche unità che sono riuscite a far ritorno ed i racconti dei superstiti hanno, nella piazzaforte, suscitato profonda impressione in tutti gli animi. Tutta la stampa del Marocco spagnolo pone in risalto tanto le notizie della luminosa vittoria aeronavale italiana quanto quella dei successi riportati dalle forze dell'Asse in Cirenaica che hanno prodotto profonda, vivissima impressione.

"Gli Italiani sono stati dei veri diavoli,"

Il racconto di un giornalista inglese che era a bordo di un incrociatore

Tetuan, 18
Un giornalista inglese che era a bordo di un incrociatore di scorta al convoglio attaccato dalle forze aeronavali italiane nel Mediterraneo, appena sbarcato a Gibilterra ha riferito le sue impressioni sulla battaglia, dicendo:

«La battaglia del convoglio - così egli la chiama - può ritenersi la più infernale che sia stata vista fin qui. La nostra nave faceva parte della scorta alle navi trasporto. La sua è stata una cavalcata apocalittica in mezzo ad un uragano di bombe e di siluri. Britannica come le altre unità britanniche ad un continuato attacco concentrato di granate, bombe e siluri, essa l'ha passata liscia per puro miracolo. Però ha dovuto assistere impotente all'affondamento di parecchie nostre navi. Procedere in mezzo a quell'inferno sarebbe stato impossibile. Il primo attacco è stato quello dell'aviazione. Gli aerei italiani sono sbarcati improvvisamente sulle nostre teste appiccando di fuoco. L'intento è stato quello di oscurare il cielo. Noi stavamo ancora presentando l'avvicinarsi dei sottomarini nemici. Ma ecco le batterie delle navi da guerra italiane, aggiungere il loro intenso fuoco alla insidia degli aerei. Il mare mi sembrava una pentola di streghe. Il convoglio si andò, si disperso. Io vedevo col

mi occhi alcune navi del convoglio scomparire fra le onde. Come poter provvedere alle centinaia di naufraghi? L'attacco sembrava non dovesse aver mai fine. Verso le 5 del mattino di lunedì fui svegliato da un nuovo allarme. La notte non era stata una tregua, pur tuttavia più di uno si concessa un po' di riposo pensando che il giorno seguente ne avremmo vista della bella. Capita sul posto proprio nel momento in cui bombe da 500 chili piovevano intorno a noi. L'ammiraglio, in canzoncini corti, la pipa in bocca, i capelli arruffati, cercava di darsi un contegno d'impassibilità. Ma chi lo conosceva che non si sentiva tranquillo.

La battaglia continuò tutto il giorno senza che potessimo render conto di ciò che accadeva e dove eravamo. Ho visto gli uomini ai pezzi cadere spossati quasi svenuti. Quella volta - ha concluso il giornalista britannico - gli italiani sono stati dei veri diavoli.

Emozioni di novizi Gli aviatori americani le sparano grosse

Roma, 18

I piloti americani partecipanti alla battaglia del Mediterraneo hanno debuttato con una serie di gagie del genere più fantasiose. Essi parlano di due corazzate italiane incendiate, di una staccata cacciatorpediniere affondata. La stampa e la radio nordamericana reggiano nell'amplicare questi racconti con versioni umoristiche discordanti una dall'altra. Le fantastiche asserzioni sulle nostre perdite vengono inquadrate in descrizioni straordinariamente vivaci sulla sfrenata reazione della nostra caccia nonché delle artiglierie contrattive delle nostre navi.

Da tali descrizioni, che evidentemente riflettono uno stato di animo autentico, e insieme della confusione delle menzogne sul risultato che si sarebbero ottenuti, risapere chiara nei debuttanti nordamericani l'emozione del noviziato. Il bello è che gli stessi Inglesi non riescono a mandare per buoni i confusi gridi di trionfo dei loro camerati e, nel malumore di chi ha subito perdite irreparabili, esprimono chiaramente il loro scetticismo nei confronti del malinconico al compagno d'arme. «Gli Americani - telegrafa a Londra dal Cairo un corrispondente inglese presso l'aviazione americana del Medio Oriente - sono giustamente fieri di aver partecipato a operazioni così importanti: quantunque tutte le loro dichiarazioni riguardanti i colpi messi a segno richiedano una conferma che è ovviamente difficile da ottenere. Per parte sua, un tenente aviatore della R.A.F., che comandava un aereo britannico del tipo "Liberator" e che ha partecipato alle operazioni dei reparti aerei americani ha dichiarato, come si apprende da un radio telegramma diretto dal Cairo alla "Reuters" di Londra: «Gli Americani hanno compiuto del buon lavoro ma da parte mia avrei preferito che il bombardamento avvenisse a quota più bassa».

Gli Inglesi incalzati da poderose formazioni corazzate

Berlino, 18

Il Comunicato tedesco sulle operazioni in Africa, dice:

In Africa settentrionale l'VIII Armata britannica è stata tagliata in due parti. Una parte si è ritirata verso Tobruk. Poderose formazioni corazzate germaniche ed italiane incalzano le forze nemiche fuggenti in direzione di Bardia. Nel campo di battaglia prosopiciente il lato sud della fortezza di Tobruk sono stati presi punti strategici britannici ed alcuni forti del deserto.

Formazioni dell'Armata aerea germanica ed italiana hanno infiltrato alle colonne britanniche in ritirata aite perdite in uomini e materiali. Alla dispersione del convoglio britannico nel Mediterraneo orientale ha contribuito una flottiglia germanica di motosiluranti agli ordini del suo comandante primotenente di vascello Komrade. La flottiglia ha silurato 2 incrociatori britannici, uno dei quali venne colpito da due siluri e probabilmente è colato a picco. Già durante le precedenti operazioni davanti alle coste libiche le motosiluranti avevano affondato 1 cacciatorpediniere, 1 nave di scorta, 1 caccia sommergibile, nonché 15.000 tonnellate di naviglio addetto agli approvvigionamenti.

Vernon Bartlett parla dei "croccisti" in Libia

Roma, 18

Vernon Bartlett, membro del Parlamento, parlando stamane alla radio di Londra sulle "attualità del giorno" ha detto fra l'altro: «Avrei preferito di non dire più nulla della Libia, ma qualche cosa dovrò pur dire. Noi abbiamo sofferto dei rovesci in Libia data la mancanza di materiale bellico. La prima difficoltà della campagna di Libia è che noi accusiamo questa mancanza di materiale bellico dato che il nostro materiale deve viaggiare dieci volte di più di quello dell'avversario ed è per questa ragione che le nostre perdite sono molto più serie che non quelle del nemico, il quale può rifornirsi molto più facilmente. Il nemico riceve il suo materiale malgrado le costanti interferenze delle nostre forze aeronavali. Il materiale nemico attraversa il Canale di Sicilia ed è proprio qui che noi impariamo che nessuna flotta può sperare di passare in un stretto spazio di acqua quando il nemico ha un esemplare di tutti i modelli più recenti di bombardieri».

Agricoltori! Il tricolore che si leva festoso dalla brebbia richiama in ogni più lontano casuale il pensiero alla Patria in armi, ai nostri combattenti, alla Nazione tutta, impegnata nella dura lotta per la vittoria. Nel trebbiare il vostro grano ricordate che siete anche voi dei soldati mobilitati per assicurare lo strumento primo della resistenza economica: il pane.

Crollo del sistema difensivo in Marmarica

I durissimi colpi accusati in pieno a Londra

Berna, 18
Decisamente i Britannici non hanno più fortuna nemmeno con i loro mezzi di propaganda. Sembra che gli avvenimenti siano molto più forti e imperiosi degli espedienti dialettici specialmente quando si svolgono sul campo di battaglia e sembra vogliano prendere il giuoco di essi.

La tempesta dopo la calma

Stamane tutti gli organi della propaganda anglosassone avevano lanciato da Londra e dal Cairo la notizia che la spinta italo-tedesca in Marmarica si era spezzata a Sidi Rezegh e a El Adem, che, di conseguenza, una grande calma era subentrata ai furiosi combattimenti dei giorni scorsi. Questa informazione diffusa con tanta ricchezza di particolari era stata riprodotta anche dalla stampa svizzera ma l'inchiesta con la quale era stata stampata non era ancora asciutta che il Comando dell'VIII Armata britannica si vedeva costretto ad annunziare, con l'ordine Comunicato ufficiale, che le nostre forze si sono ritirate da El Adem e da Sidi Rezegh che è quanto dire che hanno tentato uno scampo nella fuga.

Dopo le notizie rassicuranti e tranquillizzanti che erano state diffuse ieri sera da Londra e nelle prime ore della mattinata, il Comunicato del Cairo diramato nel pomeriggio deve aver prodotto a Londra qualche cosa che deve rassomigliare ad una specie di insurrezione se i corrispondenti dei giornali svizzeri non fanno staccare il mistero nel riferire che l'ammiraglio, la delusione e soprattutto l'irritazione e il disprezzo per le notizie al quilibrio. «Ormai - essi aggiungono - la parola che nei giorni scorsi si era cercato di evitare in tutti i modi è "disfatta".

Perfino accennando alla visita di Serrano Suner in Italia il corrispondente della "Neue Zürcher Zeitung" non teme di scrivere che essa ha luogo proprio nel momento in cui gli Inglesi - come si ammette senza più restrizioni - si bisconano una disfatta nell'Africa del Nord e per conseguenza il prestigio degli alleati subisce un altro grave colpo. Ciò che soprattutto irrita in Inghilterra - prosegue il corrispondente - è il fatto che in seguito all'attuale disfatta sono compromessi anche i resti dei guadagni realizzati con l'offensiva dell'inverno scorso dal generale Auchinleck. Quell'offensiva aveva perduto il generale britannico in mezzo al deserto e il suo tentativo di raggiungere la frontiera della Tripolitania. Poi in seguito al contrattacco dell'Asse gran parte dei guadagni furono perduti: oggi si va perdendo tutto il resto.

Si spera nel caldo

Pur evitando per ovvie ragioni di far nomi - Churchill come si ricordava aveva dichiarato alla Camera dei Comuni che la battaglia del deserto assomiglia ad una battaglia navale e che le forze dell'Asse forse in 48 ore potevano essere spazzate dall'Africa del Nord - il corrispondente ricorda il grande entusiasmo con il quale è stato salutato a Londra l'inizio di quell'offensiva che era costata parecchi mesi di intensa preparazione e alla quale avevano partecipato gli Sidi Uniti con l'invio di carri armati e di altri ordigni di guerra.

Ora quella vittoria, che in realtà fu tutt'altro che tale, è cancellata

nelle sabbie del deserto. Il peggio si è - prosegue il corrispondente - che nessuno si fa illusioni che le truppe dell'Asse si ritireranno soddisfatte delle vittorie già ottenute. Si fa è vero grande assegnamento sul fatto che la stagione è inoltrata e sul caldo torrido delle prossime settimane.

Se l'atmosfera soffocante riuscirà ad arrestare le operazioni dei generali Bastico e Rommel, si spera che nel frattempo le forze imperiali potranno organizzarsi ed essere pronte a resistere nell'eventualità di un secondo attacco e magari esse stesse passeranno alla controffensiva. Quanto al presente - continua il corrispondente - non ci si fa grandi illusioni e si dubita che il generale Ritchie possa di carattere locale cercando di minacciare il fianco degli avversari. Il generale Auchinleck nel "Daily Telegraph" e il collaboratore militare del "Daily Express" si occupano della questione se ai Britannici convenga o meno abbandonare Tobruk oppure continuare a resistere come in una fortezza isolata. Questi critici sono del parere che Tobruk deve rimanere assolutamente in mano inglese per rendendo conto quello che costerà all'Inghilterra il rifornimento della piazzaforte che certamente sarà sottoposta ad una crescente pressione da parte delle forze dell'Asse.

Conseguenze dello scontro navale

Altri dispacci da Londra al giornale di Zurigo e di Basilea pongono in rilievo che i critici militari discutono animatamente anche se l'VIII Armata dispone di sufficienti mezzi di guerra soprattutto in carri armati e artiglieria di grosso calibro dopo le perdite di materiale subite nella regione di Acroma e di Ain el Gazala. La conclusione cui giungono è piuttosto negativa, il che mostra che del grande convoglio semidistrutto dalle forze aeronavali italiane ben poco o nulla è giunto a Tobruk.

Il corrispondente da Londra della "Gazette de Louvaine" in un dispaccio precedente all'annuncio che i Britannici avevano dovuto abbandonare El Adem e Sidi Rezegh si mostra meno pessimista. Ad ogni modo egli scriveva: Dire che a Londra si è soddisfatti dello svolgimento delle operazioni in Marmarica sarebbe dissimulare la verità. E certo in coscienza non lo possiamo fare. Le forze blindate del generale Ritchie insensibilmente hanno subito durissimi colpi e, secondo i messaggi alla stampa di martedì e mercoledì, i carri armati britannici hanno subito perdite dolorose nel tranello in cui sono caduti nei giorni scorsi fra Acroma e Khatatba. Secondo gli stessi messaggi il generale Ritchie disporrebbe ora di un numero di carri armati molto inferiore a quello dei generali Bastico e Rommel e questo vantaggio è molto pericoloso in una guerra come quella che si svolge nell'Africa del Nord.

Tobruk e la difesa dell'Egitto

Le Potenze dell'Asse faranno certamente quanto è loro possibile per tentare di isolare Tobruk e il generale Ritchie avrà un compito difficilissimo da assolvere se vuole impedire un'altra catastrofe. Se gli Italo-tedeschi circondano Tobruk ciò non significherebbe che la forza dovrà necessariamente ca-

pitolare giacché al sa che essa ha resistito otto mesi grazie al rifornimento dal mare; ma le situazioni non si ripetono sempre esattamente, ciò che del resto il generale Ritchie possiede forze sufficienti per tenere Tobruk in caso di un accerchiamento considerato che ora la situazione nel Mediterraneo è diventata molto più difficile. La battaglia evidentemente ha preso una brutta piega per i Britannici e si attribuisce ciò una volta di più alle difficoltà delle comunicazioni tra la Gran Bretagna e il Prossimo Oriente.

Ormai anche il Mediterraneo è diventato impraticabile per rifornire l'VIII Armata e le truppe britanniche devono fare il giro della Città del Capo per poter avviare rinforzi al generale Auchinleck. Se si è molto pessimisti quanto alla battaglia della Marmarica, si è per contro, più fiduciosi circa la difesa dell'Egitto. Non si dimentica che l'Inghilterra possiede circa un milione di uomini nel Prossimo Oriente tre quarti dei quali non hanno ancora partecipato alla battaglia.

Dietro il fronte vi sono poi numerose riserve molto bene equipaggiate e armate che assicurano la protezione dell'Egitto contro qualsiasi minaccia. Sottolineano

Il nuovo carro armato tedesco è stato «una vera rivelazione»

Stoccolma, 18

I corrispondenti svedesi a Londra fanno sapere oggi che quantunque la situazione in Libia non abbia subito nelle ultime 24 ore notevoli cambiamenti, tuttavia non diminuisce la depressione che regna da qualche giorno in mezzo all'opinione pubblica.

Il corrispondente dal Cairo del "Times" fa osservare che la fortuna sorride decisamente al nemico e questo dipende in prima linea dal fatto che esso è ancora una volta superiore in carri armati e in artiglieria. Inoltre l'Asse è qualitativamente e quantitativamente superiore nell'aria e per quanto concerne ogni tipo di arma moderna impiegata. Il nuovo carro armato tedesco modello 4 è stato poi una vera rivelazione sotto ogni punto di vista.

Danni irreparabili alla base di Dutch Harbor

21 aerei americani furono abbattuti - Grandi depositi di carburante incendiati e distrutti

Tokio, 18

Il Quartier generale nipponico annuncia che secondo un rapporto particolareggiato ricevuto dalle forze che hanno attaccato la base nordamericana di Dutch Harbor nel giorni 4 e 5 giugno i Giapponesi hanno abbattuto 21 apparecchi statunitensi ed hanno distrutto un gran numero di importanti opere fortificate del nemico.

Durante l'attacco delle forze navali giapponesi contro Dutch Harbor, i Nipponici hanno abbattuto o gravemente danneggiato 21 aerei nemici ed hanno distrutto la maggior parte delle installazioni militari della base. Negli ambienti giapponesi bene informati si precisa che l'attacco è stato intrapreso in condizioni atmosferiche sfavorevoli, da pioggia e nebbia, condizioni del resto quasi permanenti nel Nord Pacifico. Al principio dell'azione, l'aviazione giapponese si scontrò con 10 "Curtiss" e in pochi minuti li abbatté tutti. Poco dopo apparvero 8 idrovolanti bimotori, una fortezza volante, un bombardiere bimotore pesante e un grosso idrovolante a quattro motori. Tutti furono abbattuti o gravemente danneggiati uno dopo l'altro.

Gli stessi circoli aggiungono che le installazioni militari della base di Dutch Harbor, che sono costate decine di migliaia di dol-

lari, hanno subito danni irreparabili specialmente durante l'attacco del giorno 5. Grandi depositi di carburante vennero incendiati e distrutti. Anche una spaziosa avioscuderia, con tutti gli apparecchi ricoverati, è stata presa dalla fiamma. Si ritiene quindi che il numero degli aerei perduti dal nemico sia molto superiore a quello annunciato. Le perdite giapponesi ammontano a 5 aerei.

Un grido di allarme del Primo ministro australiano per le sconfitte in Africa

Istanbul, 18

Il Primo ministro australiano Curtin ha fatto un discorso agli ascoltatori di Melbourne. Egli ha dichiarato: «Dico chiaramente che l'Australia può essere perduta. Noi ci troviamo di fronte al pericolo della invasione».

Nell'accennare poi agli attuali combattimenti in Libia, egli ha ammesso la sconfitta delle forze alleate, aggiungendo che «un rovescio completo degli alleati nel Medio Oriente avrebbe una grave ripercussione sull'Australia».

IL MIRACOLO del sangue

Il portafoglio arriva che la luce, sulla neve, diventa azzurra. Il capitano apre la busta gialla, legge nel foglietto lieve e, «Ci siamo», dice. Guarda prima le montagne, come a trapassarle con gli occhi, poi la carta topografica.

Il sergente di compagnia s'informa: — Faccio fagotto, signor capitano? — Fagotto bisogna fare — risponde il capitano; e chiama il suo soldato: — Ossequente.

— Ai vostri ordini — grida da lontano il soldato, tuttavia accorrendo.

Sotto la neve — dice il capitano — già si sente scorrere l'acqua: segno di primavera vicina. Ma noi andremo lassù, ad aspettarla.

Questo è bello — ammette Ossequente. — Stando a valle, avevamo scordato il cantare degli angeli, che invece si ode da sopra le cime.

I conducenti caricano i muli, i plotoni distanno le tende.

La luce sulla neve scurisce, quando la compagnia si mette in marcia. E cammina che ti cammina. Talvolta pare che gli alpini portino sulle spalle, oltre lo zaino, le montagne cariche di neve. Il capitano tira in testa, mezzo passo indietro arranca Ossequente; e la compagnia, lungo la mulattiera, sembra una saetta.

Signor capitano — s'informa Ossequente — volete bere?

Non ho sete — è la risposta.

E il soldato ruga: «Quando beve il capitano? e quando mangia? Pur egli, certo, beve e mangia, per campare». Ma Ossequente, che pure è il suo soldato, deve ancora vederlo nell'atto di mangiare e di bere. Nemmeno sa quando dorme: che si sdraia, sì, a terra, con la schiena sui sassi, dentro il cappotto, avvolto nella coperta; ma è come la lepre, la quale si dice dorma con un occhio solo, mentre veglia coll'altro. Sotto la luna, la neve fa una cosa che non sembra di questa terra; e Ossequente vorrebbe dirlo al capitano. Ma il pensiero che egli dorma lo trattiene. Tuttavia il capitano non dorme: coll'occhio aperto, come quello della lepre, lo vede nell'atto di voler dire e, in vece, dice:

Parla, Ossequente; che c'è?

C'è... — risponde il soldato; e pensa che davvero il capitano dorma con un occhio solo, tenendo l'altro aperto. — C'è che, sotto la luna, la neve fa un effetto che non sembra di questo mondo.

E che effetto fa? — incalza il capitano, invogliato ad ascoltarlo.

Oh, signor capitano — si perita il soldato. — Ossequente sono e non più che Ossequente. Ma qualche cosa mi dice che, se sarò buon alpino, così vedrò, come la neve sotto la luna, il Paradiso.

Sì — ammette il capitano. — Penso ancora che così lo vedremo. Ma, adesso, dormi; che nessuno può dire se, domani, potremo star comodi come stanotte.

Un po' alla volta la luna cala e un velo bianco, come un'ombra lieve, si stende sulla neve: il fiato del giorno. Una marmitta sale lungo il sentiero, a ogni passo si ferma, versando un po' di caffè nelle tazze di latte dei soldati, che c'innupano il pane.

E' buon caffè — riconosce il capitano, assaggiandone. — E fa bene, riscalda. Ma ora è d'andare: la strada è lunga e il giorno è breve.

I soldati che precedono danno l'impressione, a quelli che seguono, di toccare con la penna riccia il cielo. A un punto, si leva la tormenta: nigoli di neve vorticano intorno.

Signor capitano — dice Ossequente, toccato nella fantasia — non sembrano mazzamorelli? — E i mazzamorelli che sono?

s'informa l'altro.

Gli spiriti dei fanciulli morti prima del tempo giusto.

Sul tardi, arrivano in vista di una montagna; e Ossequente, ispirato dalla sua sagoma, si flette:

Quello è un pastore a guardia delle sue pecore, che sono i monti più piccoli.

La neve cresce, la tormenta infierisce; e gli alpini non si fanno più illusioni. Più salgono, meno si aspettano il rancido: comincia il tempo della galletta e della carne in conserva. Dove hanno sentito gorgogliare l'acqua sotto la neve, segno della primavera vicina? Certo in un altro mondo, in un tempo antico. Ma il capitano, benché sembri intento a tirarsi dietro la compagnia, pensa a tutto: ha mandato avanti i cuccinieri, i quali non vanno all'assalto, restano a badare alle marmitte, ma sfacciano e son bravi anch'essi.

Tutti sono allegri; e Ossequente riflette:

Si vede che proprio non se l'aspettavano. Eppure... Gli apostoli non mangiavano da due giorni; e Gesù ordinò che ciascuno prendesse una pietra e la portasse in cima al monte. «Non ci mancava che il peso di questa pietra», pensò San Pietro. Il monte era alto; gli apostoli sudavano, con la pietra sulle spalle, Ma, alla fine, arrivarono in cima e tutti si misero a gridare: che la pietra, strada facendo, era diventata

pane caldo, come sfornato allora. Di fantasia in fantasia, di tormenta in tormenta, la compagnia arriva dove quelli che già ci si trovano parlano sottovoce. Anche gli alpini cantilenano quasi tra sé e sé, promettendo:

Mamma, non piangere se vado all'assalto: m'hai fatto alpino e non ho paura...

A tratti, un grande urlo solca l'aria lontano, meno lontano. Qualche piccolo, battuto da una granata, fiorisce di bianco o di rosso o di rosso e bianco.

A quest'ora — fantastica Ossequente — nella valle fioriscono, come qui le rocce sotto le cannonate, i peschi e i ciliegi.

Una sera, invece di fermarsi, la compagnia cammina che ti cammina. Ogni tanto il capitano dice: «Passare la voce»; e la voce passa e ramanda: «Stare sotto, non fare la coda». I soldati ci vedono e non ci vedono, le scarpe bevono l'acqua dei ruscelli, i spuntori di roccia dissonano: mezzo addormentati e rami d'albero, vivificati dal passare dei soldati, allungano sventole, frustano in faccia. Infine, il capitano dice:

Alti; e buona notte.

Ma la notte, mangiata dalla lunga marcia, è breve.

Ragazzi — comincia il capitano per tempo — dove si sapeva siamo arrivati; e tutti, oggi, devono vedere, anche quelli che vedono non vogliono, di che razza sono gli alpini.

I plotoni marciavano affiancati, le mitragliatrici ai lati, i mortai in coda. Al passare, il bosco si sveglia, si mette a far baccano. Poi, quando sarebbe l'ora del rancio, il plotone di mezzo passa avanti; e succede quel che non si pensa quando si vedono gli alpini, grandi e grossi, sì, ma dagli occhi miti, dai volti rossi, dal parlare pacato. Quanti dei nemici non ci lasciano la ghirba, vengono parati giù, incontro ai rinalzi, e la compagnia corre, in mezzo agli scoppi dei bariliotti che schiantano gli alberi, a scavare una trincea, come un ferro di cavallo, tra due strapiombi. Siccome s'è in mezzo al bosco, che vuole terra per crescere, la fatica non è tanta. Ossequente stiede accanto al capitano, con la schiena al parapetto, e s'informa:

Stato bene?

Non c'è male — risponde il capitano. — E tu?

Anch'io non c'è male. L'abbiamo scapolata bene. Ma questi bariliotti seguitano a fare l'inforno.

Almeno fossero — intercala un commilitone — pieni di vino, anziché di ferro...

Il vino, giusto — ecchieggia Ossequente. — Adesso, certo, un bicchiere non guasterebbe. Però, anche il pane ci sta bene; e io l'ho. Vieni qui, tascapane mio, che ti porto a tracolla per monti e per valli; passa davanti e dammi il pane.

Tirando fuori la pagnotta, gli vien fatto di tirar fuori anche la tonda di latte, la quale ruzzola in fondo alla trincea.

E tu che ci fai? — le parla, come a un cristiano. — Non c'è vino né caffè da bere... O vuoi dire, saltando fuori, che il vino verrà? Se è così, io ti raccolto e ti metto vicino a me, qui, in attesa del vino che, se non arriva, da basso, può darsi che ce lo dia San Vito, per miracolo.

Addenta la pagnotta, mastica per un poco in silenzio, poi s'agita:

Noi siamo buoni soldati; e anche San Vito, prima di essere santo, fu un buon uomo. D'estate, andava a giornata nelle grandi masserie della pianura: a mietere il grano, a spannocchiare; e quando la neve cominciava a incoronare le cime, riprendeva la via di casa col denaro guadagnato in tasca, con l'amore della famiglia in cuore. Ma una volta che nevicò all'improvviso, quasi a tradimento, egli dovette pestare la neve fin dalla pianura e, quando si trovò sulla montagna, la tormenta gli contrastò il passo, il nevischio l'accecò. Gira di qua, torna indietro, va' avanti, a destra a manca, col rischio di finire dentro un precipizio, raggiunge una casa sperduta, alla cui porta non volle bussare, perché non gli pareva bene, quando nel mondo c'è tempo da lupi, svegliare la gente che dorme nella pace di Dio; e si riparò come poteva, rannicchiandosi nel vano della porta, i piedi contro un lato, la testa sulla bisaccia contro l'altro. Così, si addormentò. La neve ficcava; e la mattina, nell'aprire la porta, la massaia si trovò un morto in casa. Siccome era donna molto timorata e semplice, lo nascose dentro una botte mezzo sgatolata, che non teneva più il vino che sa da quanti anni. Poi, un giorno che la neve non c'era più e il sole spiccava le rocce, di lì passò un uomo che aveva sete ed era stanco. Anche lui si accacciò sulla soglia, come San Vito, e chiese da bere. La donna, che non teneva in quel momento nemmeno una goccia d'acqua, premurosa di aiutare un cristiano, prese il secchio e fece per correre alla sorgente. «Dove vai, bella donna?», s'informò il poveretto. «Non mi abbandonare, che sono stanco. Vai a prendere l'acqua, quando hai tanto vino che non ti sta nella botte... Sei, forse, avara?». La donna si volse a guardare la botte, entro cui aveva nascosto San Vito, e si segnò la fronte: il vino, spicciolato di tra le doghe sconnesse, bagnava il pavimento.

Allora — conclude, ridendo, il capitano — bisogna aspettare che quella tazza di latte si riempia di vino, come la botte

TRA I COMBATTENTI DELL'ATLANTICO IN BOCCA AL LUPO

La base oceanica è in fondo a un dedalo di canali; il comando è in una palazzina tutta sommersa dalle verdi fronde - Il prezioso talismano dei sommergibilisti

(Dal nostro inviato)

Costa atlantica, 18. Nello smontare dell'autobus che da un po' di giorni ci viene rompendo le ossa a furia di strabellanti sul maledetto epave francese, ho visto per prima cosa un'uniforme della Marina italiana. L'indossava un ragazzo di vent'anni, di certo meridionale, con pupille d'ovine balenanti in un viso tostato come un chicco di caffè e con una dentatura da pescecaro.

Da queste parti si trova la base dei sommergibili italiani che operano, in collaborazione con quelli germanici, nelle acque dell'Atlantico. Da qui muoiono e qui rientrano le prore sulle quali sventolano i colori del nostro Paese; da qui partirono Feccia di Cossato, Enzo Grossi e tanti altri per missioni di cui soltanto all'indomani della vittoria si potrà fedelmente narrare, collocando gli eroici protagonisti nella luce adeguata; si trova, dunque, nel gorgoglio di un immenso porto, straniero un lembo della Patria che combatte all'ingresso della baia, mentre la guardia un fuellere del Battaglione «San Marco».

Al di là della cancellata contro la quale appoggia la garitta della sentinella, scoprii un paesaggio complicato di canali, di barche, di digiunghi, di magazzini; una piccola città rumorosa e movimentata, suonante di mille diverse attività.

Ingegno e fede

Ma complicazione non significa disordine, attività non significa baraccone, come avremo più tardi occasione di constatare; in questo settore di fronte atlantico, precisamente come negli altri settori del fronte germanici, le regole fondamentali dell'esistenza degli uomini e del loro lavoro sono il metodo, la esattezza cronometrica nello svolgimento di ogni funzione. Una disciplina severa anche se umanizzata dalla larghezza di interpretazione, caratteristica del temperamento latino.

La storia della base italiana onora la nostra Marina da guerra, elevandola a documento fra i più significativi della sua capacità di organizzazione, della sua intraprendenza, del suo alto luminoso spirito, capace di piegare qualsiasi ostacolo. La base è sorta quasi dal nulla; si è sviluppata ed attrezzata perfettamente nello spazio di pochi mesi. Oggi l'intero ingranaggio funziona colla stessa impeccabile regolarità che ci colpì nei giorni scorsi mentre percorrevamo i nidi di sommergibili tedeschi lungo la costa atlantica. Una virtù di fede, di entusiasmo, di virtù dell'ingegno italiano, da secoli avversa a realizzare anche in condizioni di tutto sconfortanti e proibitive come possono testimoniare reperibili sotto tutti i cieli del mondo.

Dobbiamo rinunciare, per ovvie ragioni, ad una descrizione particolareggiata di questa specie di stazione-cantieri dove prende cor-

po e sostanza il contributo dell'Italia alla battaglia dell'Atlantico.

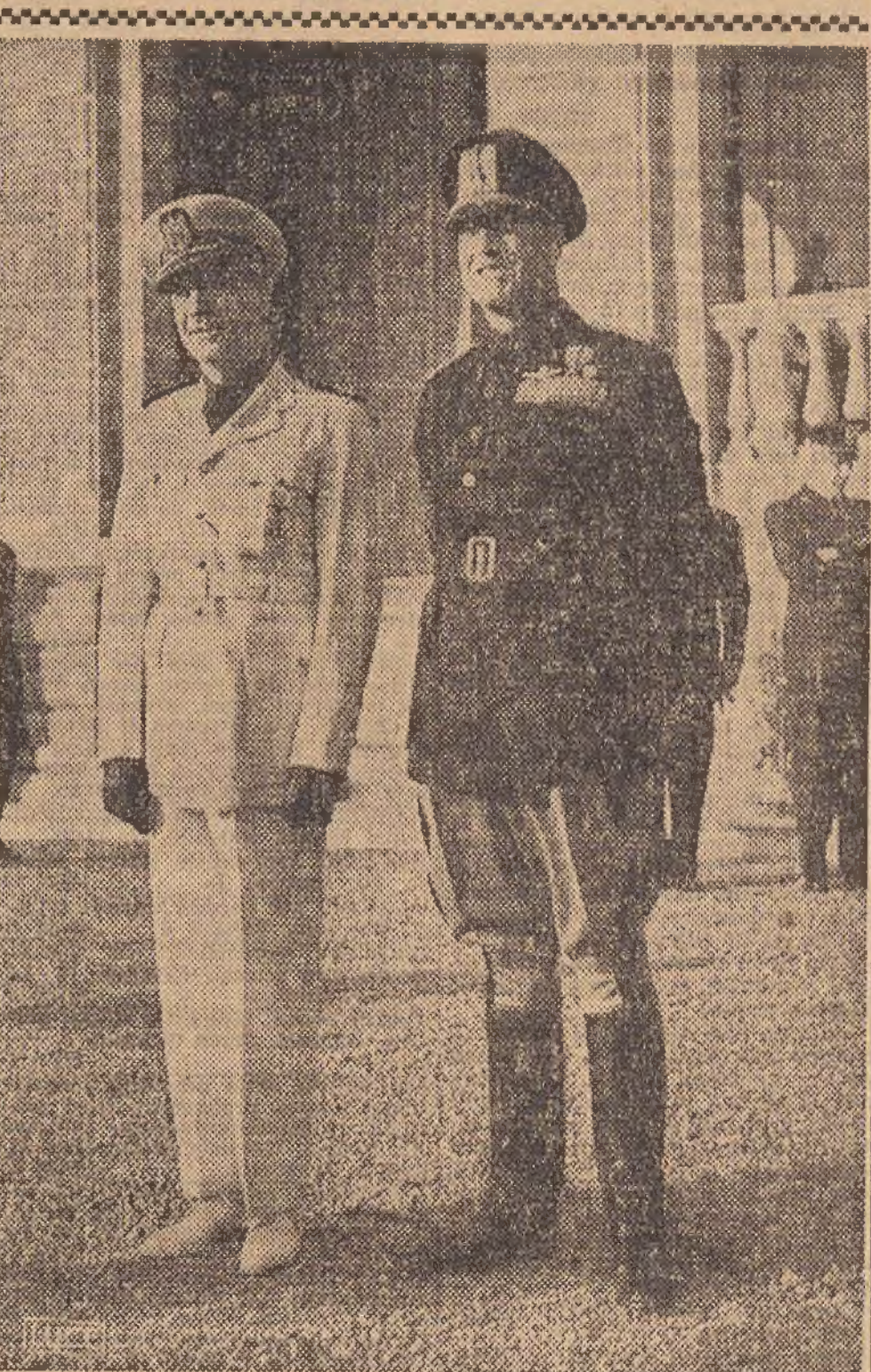
Diremo soltanto che siamo capitati qui in un momento particolarmente favorevole, a qualche ora appena di distanza dalla partenza di uno dei nostri sommergibili per le lontane acque territoriali degli Stati Uniti. La cura ci assiste al termine di questa perlustrazione sul litorale della Francia occupata, lo sorgho dei nostri ricordi si sarà arricchito anche dei due episodi cui quali si apre e si chiude il ciclo delle avventure oltremarine: il distacco del sottomarino dalla base e il ritorno alla base, dopo settimane di caccia rischiosa lungo le linee di comunicazione del nemico. Ad un ritorno assistiamo ancora scorso a Y; ad una partenza assistiamo a Y; alla Manica.

Ultimi ritocchi

Nella base si lavora sodo. Il prossimo avvenimento assorbe lo sforzo e l'attenzione di centinaia di uomini: marinai, ufficiali, operai, i sommergibili, accostati alla sponda destra di un canale interno, è oggetto di cure minuziose che esercitano un po' d'appartimento: sulla torretta di comando e nelle stive, intorno alle armi di bordo e ai manometri, nel quadrato degli ufficiali, nella camera di lancio. Fa un po' l'effetto di un bambino che mani carezzevoli preparano per la sua prima passeggiata fuori di casa. Dall'apertura circolare del pontile continuamente scendono nei pozzi inferiori cassette di munizioni, provviste di scotch. Una marinaio lucida una mitragliera, un altro ampeggia accanto al timone cantichiano a mezza voce.

Gli ultimi ritocchi alle opere di allestimento vengono dati sotto lo sguardo mobilissimo, onnivagante del comandante: un ragazzo quasi si, che, pure non essendo nuovo alla guerra — tre missioni in Atlantico in qualità di secondo ufficiale — compie il primo esperimento di responsabile esclusivo del destino di un sommergibile e del suo equipaggio.

Cerchiamo invano una qualsiasi traccia di emozione sul giovane viso assorto. Una calma che rasenta la freddezza mantiene ogni linea, mentre il ragazzo, quasi, si misura i gesti e le parole. Giureremmo che nessuna situazione riuscirebbe a innervire questo uomo destinato forse a collocarsi fra i più famosi di questa guerra. Finiti i preparativi, il picchetto di fuellieri del battaglione «San Marco» si china sui margini del canale. Stili acuti annunciano il comandante superiore della base, che si reca a bordo per accomiatarsi dell'equipaggio. Siamo troppo lontani per udire. Tuttavia è evidente dall'atteggiamento di quelli che ascoltano che le frasi di commiato si intonano ad una cordialità affettuosa e vanno diritte al cuore di ciascuno. Dieci minuti dopo si leva un chiaro squillo di tromba. Il picchetto presenta le armi e il sommergibile s'avvia.



L'incontro Ciano Serrano Suñer a Livorno

sdogata intorno cui la donna nasconde San Vito?

Non si sa mai — rispose Ossequente.

E sta per aggiungere, forse una sua perquisizione, quando accoppia, sopra, uno schiappo. Il fondello cede nella chioma di un albero, stroncandone un grosso ramo che urla come un uomo, e le pallette tempestano intorno, suscitando un grido qua, un lamento là. Un alpino si tiene una mano stretta nell'altra, e dice: «Guarda che cosa». Più in là, si ode la voce d'uno che prega di lasciarsi stare; e tutti, feriti o no, si agitano, come sempre avviene quando una trincea è stata imboccata. Solo Ossequente resta seduto e zitto, con la testa un po' stornata, abbandonata sulla spalla sinistra, e il cappello che si vede sempre così sul capo delle penne nere folgoranti. Il suo labbro inferiore, molle, conduce un rivoletto di sangue a gocciare, lungo la manica della giubba, dentro la tazza di latte,

che pare messa lì proprio per quello.

Signor capitano — dice l'alpino accanto, allungando al sangue — è nero come un certo vino.

E si fa il segno della croce. Il capitano zitta zitto, guarda; poi s'interessa agli altri soldati. Non che non abbia cuore: è uomo, come tanti; ma è anche alpino; e, se tutti mangiano, bevono, dormono, lui fa lo stesso, perché si deve campare, tuttavia in un modo che nemmeno Ossequente, quando era vivo, sapeva come. Mangia e beve; e nessuno vede. Dorme; e pare che non: con un occhio solo, come la lepre. Anche si dinole: forse più di chiunque; ma è alpino e non deve farlo a vedere. Perciò, si guarda in cuore; e non dice. Pensa:

— Tu sei morto, caro soldato; ma io, sempre, udrò il tuo passo dietro al mio e la tua voce di quando mi chiederai: «Volete bere, signor capitano?».

Donatello d'Orazio

LA "Tradotta del Fronte giulio,"

Sono usciti i primi numeri della Tradotta del Fronte giulio, settimanale per le truppe del Comando Superiore Forze Armate «Slovenia-Dalmazia».

La ricomparsa di un nome così caro e ricco di memorie, è stata accolta con una subita ondata di simpatia e di festoso fervore da tutta una nuova generazione di combattenti: i figli di coloro che hanno vinto sul Carso e sul Piave e che d'un'altra, indimenticabile Tradotta serbano il grato, insopprimibile ricordo.

Alfide continuazione dell'altra Tradotta la definisce felicemente l'«Eco». Roatta nell'invitare i suoi soldati ad avere caro questo giornale, destinato a istruire e dilettare, a cogliere nell'attuale grande ora storica della Patria, quei motivi di sana propaganda che fortificano gli animi, cooperando all'assoluta, incrollabile fede nella Vittoria.

Spunti arguti d'attualità e molte piacevoli vignette fanno brillante cornice alle rubriche serie, dove notiamo fra altro un racconto di Marco Ramperti e una ispirata poesia del col. Federico Sammartino dedicata a un «Piccolo eroe».

Agile, gaia, divertente, fatta veramente per il soldato, la nuova Tradotta si presenta fin dai primi numeri nella più simpatica veste. Essa realizza molto felicemente l'indovinata idea della Sezione propagandistica del Comando Superiore Forze Armate «Slovenia-Dalmazia» — cui è a capo il ten. col. Aldo Centofanti — di far rivivere la suggestiva tradizione del settimanale illustrato per i soldati, «caustico e brillante, tonico e ricreativo insieme».

Alla Tradotta del Fronte giulio, il cordiale e augurale saluto delle genti giuliane, che seguono con appassionato e riconoscente amore quanto le valorose truppe del settore «Slovenia-Dalmazia» stanno con diuturno ossequio sacro compiendo, per la Patria e

La festa dei bersaglieri

Un messaggio di Scuro

Roma, 18. I bersaglieri hanno celebrato oggi con austeri riti militari il 106.º anniversario della fondazione del Corpo. Per la ricorrenza, il sottosegretario alla Guerra gen. Scuro ha inviato ai comandi dei reggimenti bersaglieri il seguente telegramma:

«Nel centenario della costituzione del Corpo dei bersaglieri giunga il mio fervido saluto augurale allo indomito fiamme cremisi che sui nuovi campi di battaglia rinnovano ed esaltano la loro accolare tradizione di eroico impeto e di fido sacrificio. — Scuro».

L'assassino di Ariella Rea assicurato alla Giustizia

È uno studente ventiduenne capo di una banda di comunisti

Lubiana, 18.

Con la rapidità con la quale si spargono le buone notizie, oggi, nel pomeriggio, si è saputo che da un milite, appartenente al servizio informazioni del comando della Divisione Granatieri, era stato catturato il comunista che aveva lanciato la bomba nei ristoranti «Italiano», lo scoppio della quale aveva mortalmente ferito la fascista Ariella Rea, e ferito quattro italiani.

La notizia è stata accolta con soletta soddisfazione. Non solo un pericoloso delinquente era stato tolto dalla circolazione, ma la giustizia aveva posto la sua inflessibile mano sul barbaro assassino che, a mente fredda, aveva colpito degli innocenti, uccidendo una donna e ferendone un'altra.

Le fasi della cattura

Le fasi della cattura, e gli atti compiuti dall'assassino, che era stato già precedentemente identificato per un pericoloso comunista, diranno da soli le gravi colpe che gravavano sul suo animo.

Subito dopo lo scoppio della bomba venivano svolti gli accertamenti sul tragico fatto, e gli organi di indagine erano posti in movimento. La testimonianza di chi si trovava nei pressi della trattoria e altre indagini portavano dopo una settimana alla certezza che, a commettere il truce delitto doveva essere stato un ventiduenne, tale Milan Cesnik, già ricercato quale temibile capo di un «troika» di terroristi e, come elemento di collegamento tra la centrale comunista di Lubiana e la banda armata operanti in provincia.

Una fortunata operazione, compiuta dagli organi informativi della Divisione, aveva dato modo a questi di venire in possesso di due fotografie del bandito. Provvisoriamente di una di queste fotografie, un milite del servizio che abbiamo già menzionato, che grazie ad opportuni pedinamenti era riuscito ad identificare il quartiere nel quale doveva trovarsi il Cesnik, stava svolgendo, ieri verso le 17, un servizio di piantonamento quando vide comparire davanti l'uomo della fotografia.

Vederlo, riconoscerlo e fermarlo fu tutt'uno. Perquisito, il bandito fu trovato in possesso di una carta di identità falsa, intestata al nome di Ivan Brioli, ma con la fotografia identica a quella che il milite aveva in tasca, e non meno eguale di quella, che qualche giorno prima era stata sequestrata in un ufficio dove un impiegato era stato arrestato per falsificazioni di carte d'identità. Il milite ordinava all'arrestato di seguirlo nella vicina Caserma «Vittorio Emanuele», e i due si avviavano verso la meta quando, fatti pochi passi, e mentre si trovavano vicini al portone di ingresso di una casa, il comunista sferrava improvvisamente un pugno al milite, infilato il portone, saliva di corsa le scale scomparendo alla vista.

La caccia non si è però perduta di animo e subito riavvisti dai loro profonda spiritualità. Mentre Gandhi diventava un profeta, la stirpe dei Tagore dava la nuova voce di poesia semplice ed ingenua di Rabindranath, indiana nell'ispirazione e nella tessitura, nata con l'armonia del canto e il sentimento della vastità e della solitudine da cui siamo circondati. Suo fratello Abanindranath sintetizzò i canoni della pittura indiana come esperienza musicale: l'India ogni espressione d'arte diventa vena di poesia. Chatterji per il suo paese con spirito irrequieto ed un cuore di sognatore; studiò il popolo, i problemi sociali, le credenze, le tradizioni; fece parlare la natura intorno agli uomini; tutto un mistero di boschi, una dolcezza di acque ed una ricerca di verità e di bontà.

Ada Sestan

colpo si lanciava all'inseguimento, raggiungendo il Cesnik mentre stava per entrare in un'abitazione. Sparando due colpi il milite colpiva il bandito, ordinandogli di fermarsi. Questi alzava le mani, mostrando così di volersi arrendere.

Un premio al valoroso milite

Ma fu una finta, che, raccolto la forza, appena il milite gli fu vicino, abbassò rapidamente le mani e diede al soldato uno spintone, riprendendo la corsa verso il secondo piano. Ma la seconda fuga fu breve. Raggiunto da una serie di colpi, cadde ferito e, dopo pochi momenti, era all'ospedale militare, dove la sua attività terroristica e il suo ultimo atto delittuoso furono definitivamente accertati. L'azione portata a compimento dal milite è stata vivamente elogiata dai suoi superiori e da quanti hanno avuto modo di conoscerla. L'Alto Commissario, informato della cattura, esprimeva il proprio compiacimento per la brillante operazione e destinava un premio al valoroso milite.

COMUNICATI

N. 4482/40 R. Proc. N. 1014/60 R. Trib.

In nome di Sua Maestà VITTORIO EMANUELE III per grazia di Dio e volontà della Nazione Re d'Italia e di Albania Imperatore d'Etiopia

Il Tribunale di Trieste, Sezione V, il giorno 18 aprile 1942, ha pronunciato la seguente sentenza penale:

contro Leonardo Sebastiano di Giuseppe e di Grazia Favetta, nato il 20-7-1914 a Catania, senza fissa dimora, pregiudicato.

Imputato del delitto di usurpazione di titoli, di cui all'art. 31 c.p. e 498 c.p. per essersi in Trieste tra l'11 e il 12 luglio 1940, con più azioni esecutive del medesimo disegno criminoso, appropriato titoli e qualità inerenti a pubbliche funzioni, spacciandosi senza esserlo, per stato di P. S. e poi per Capomontepolo della M.V.S.N. intendendosi come tale delle indagini relative al furto di un orologio d'oro commesso da una signorina e sequestrando poi la refettoria.

Omissis Il Tribunale condanna Sebastiano Leonardo alla pena della multa di lire 500 ed alla spese.

Ordina la pubblicazione per estratto della sentenza e per una volta, sul giornale Il Piccolo di Trieste, a spese del condannato.

Per estratto conforme all'originale. Trieste il 10 giugno 1942-XX.

Il Cancelliere di Mirovich

N. 157/41 R. Proc. N. 447/41 R. Trib.

In nome di Sua Maestà VITTORIO EMANUELE III per grazia di Dio e volontà della Nazione Re d'Italia e di Albania Imperatore d'Etiopia

Il Tribunale di Trieste, Sezione V, il giorno 18 aprile 1942, ha pronunciato la seguente sentenza penale:

contro Poropat Antonio fu Giovanni e fu Maria Magliana, nato a Dane di Lussino il 20-1-1899 e qui abitante in via Antonio Caccia n. 5.

Imputato del reato di frode in commercio p. e p. dall'art. 515 p. p. c.p. per avere il 31-12-1940, in Trieste, nell'esercizio del suo commercio di carboni, truffato un quantitativo di carbone inferiore per peso a quello contrattato e pagato.

Omissis Il Tribunale condanna Poropat Antonio alla pena di lire 800 di multa, nonché al pagamento delle spese processuali.

Ordina che la presente sentenza sia pubblicata per estratto e per una volta nel giornale Il Piccolo di Trieste a spese del condannato.

Ordina che il Poropat sia interdetto dall'esercizio del commercio per la durata di mesi uno.

Per estratto conforme all'originale. Trieste il 15-6-1942-XX.

Il Cancelliere: Dr. Mirovich

COMUNICATO

Si avverte il pubblico che l'asta fissata per il giorno 20 corrente mese nella Via Caccia n. 5, alle ore 12, e che ai precedenti avvisi non è stata giudiziarmente voluta.

L'Uff. giudiziario V. GARLINI

Mentre Ritchie è costretto a ripiegare la propaganda inglese spera nel caldo

Da ripercussioni di tali gravi si sono avute, com'è facile immaginare, a Mosca. Naturalmente si cerca di fare buon viso a cattivo gioco e lo si fa ignorando o fingendo di ignorare le informazioni attendibilissime del foglio svedese.

A proposito del famoso secondo fronte, questi circoli registrano il dovuto interesse un articolo dell'*«Allgemeine Zeitung»*, pubblicato nell'ultimo fascicolo della rivista americana *Look*. Da questo articolo risulta chiaramente che per realizzare questo fronte, gli Anglo-sassoni non si farebbero scrupoli di coinvolgere nel conflitto altri Paesi. L'articolo è corredato da una cartina che illustra con delle frecce le eventuali direttrici per la progettata invasione.

Ecco come ne riferisce, adeguatamente tradotta, la *Frankfurter Zeitung*: «Sebbene gli Elliot lancia una lunga serie di possibili barie, ma è lecito immaginare

dato nel periodo di tempo dal 3 al 16 giugno 397 velivoli, di cui 137 nel Mediterraneo ed in Africa settentrionale. Durante lo stesso periodo di tempo sono andati perduti nella lotta contro la Gran Bretagna 71 nostri apparecchi.

Durante i combattimenti davanti a Sebastopoli si sono distinti, per particolare valore, i comandanti di compagnia di un reggimento di fanteria tenente Schirner e sottotenente Poerschmann. Il tenente Marselle ha abbattuto, in Africa settentrionale nello spazio di 24 ore, 10 velivoli, portando così il numero delle sue vittorie aeree a 101.

I sottomarinai al comando dei primitivi di vascello Mohr, Topf, Witte e von Rosenstiel e del sottotenente di vascello Etzel si sono particolarmente distinti negli attacchi alla navigazione nemica

Taulero Zulberti

Le lesioni si allargano
biva perdite sanguinosissime.

[illegible]

della formazione giovanile

OGGI, IN PRIMA VISIONE, AL
Supercinema Principe

GARZONA parrucchiera e mezza lavorante cercansi. Salone Elda, Ros-

1, porta 6. 18506 F
CAMERA mobiliata soleggiata quieta
affittasi distinto. Gatteri 31, porta 9.
CAMERETTA ingresso libero, pulita,
uomo serio. Indirizzo Piccolo. 68226 F
CENTRALISSIMA indipendente mobili-
ata, affittasi. Via Milano 27-1, por-

porta 12. 68202 M
CARROZZELLA fonda vendesi. For

del catalogo è di L. 4 se si
 fice filatelico in Roma - P
 L. 1,10 per l'interno del Regno

100.000 disponibili, cassette, ville, e

quistate direttamente nell'Uf
r la spedizione aggiungere:
Colonie, e L. 2,75 per l'estero
